

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Петербургский государственный университет путей сообщения  
Императора Александра I»  
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Кафедра «Экономика транспорта»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

*дисциплины*

«ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА» (Б1. В.09)

для специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

по специализации *«Транспортный бизнес и логистика»*

Форма обучения – очная, заочная

Санкт-Петербург  
2025

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Рабочая программа рассмотрена, обсуждена на заседании кафедры  
«Экономика транспорта»  
Протокол № 06 от «09» января 2025 г.

Заведующий кафедрой  
«Экономика транспорта»

М.Г.Григорян

09 января 2025 г.

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ОПОП ВО  
«Транспортный бизнес и логистика»

П.К. Рыбин

09 января 2025 г.

## 1. Цели и задачи дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Экономика транспорта» (Б1.В.09) (далее – дисциплина) составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – специалитет по направлению подготовки 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» (далее - ФГОС ВО), утвержденного «27» марта 2018 г., приказ Минобрнауки России № 216, с учетом профессионального стандарта 17.041 – Профессиональный стандарт "Специалист по организации работы железнодорожной станции и обеспечению безопасности движения" утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 16.03.2022 № 131н (зарегистрировано в Минюсте России 20.04.2022 регистрационный N 68278) и с учётом профессионального стандарта 17.057 – Профессиональный стандарт «Специалист по транспортному обслуживанию грузовых перевозок на железнодорожном транспорте» утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 16 апреля 2018 г. № 237 н (зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации 8 мая 2018 г., регистрационный № 51029).

Целью изучения дисциплины является приобретение будущими специалистами необходимых экономических знаний, умений и навыков в области эксплуатации железных дорог.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- овладение понятийным аппаратом экономики транспорта;
- формирование у студентов системы экономических знаний по основам построения, расчета и анализа современной системы показателей, характеризующих производственно-хозяйственную деятельность на железнодорожной станции;
- формирование представления о сущности экономических понятий, их роли в хозяйственных процессах;
- формирование представления о сущности маркетинговых исследований для удовлетворения потребностей клиентов;
- ознакомление с целями и задачами субъектов экономической деятельности;
- изучение механизмов государственного, рыночного регулирования экономических процессов в отрасли;
- приобретение навыков расчета и оценки на основе действующей нормативно-правовой базы и современных методик экономических показателей деятельности транспортных организаций, организации предоставления транспортных услуг клиентам в процессе эксплуатации железных дорог;
- овладение методикой экономической оценки результатов деятельности транспортных организаций в процессе эксплуатации железных дорог.

— получение навыков самостоятельного овладения новыми знаниями в области экономики транспорта.

## **2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения основной профессиональной образовательной программы**

Планируемыми результатами обучения по дисциплине является формирование у обучающихся компетенций. Сформированность компетенций оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций.

<b>Индикаторы достижения компетенций</b>	<b>Результаты обучения по дисциплине</b>
<b>ПК-1: Организация эксплуатационной работы на железнодорожной станции</b>	
ПК-1.1.5 <b>Знает</b> экономику, организацию производства, труда и управления	Обучающийся знает сущность экономических понятий, понятийный аппарат экономики транспорта, организации производства, труда и управления
ПК-1.2.1 <b>Умеет</b> анализировать данные, связанные с выполнением показателей производственно-хозяйственной деятельности на железнодорожной станции	Обучающийся умеет анализировать данные, связанные с выполнением показателей производственно-хозяйственной деятельности на железнодорожной станции
<b>ПК-6: Организация маркетинговых исследований для удовлетворения потребностей клиентов</b>	
ПК-6.2.1 <b>Умеет</b> анализировать экономические и технологические связи на транспортном рынке, выполнять мониторинг транспортного рынка, планировать перевозки и работы транспортных предприятий, продвижение транспортных услуг на рынке в целях обеспечения максимального эффекта при минимальных затратах	Обучающийся умеет анализировать взаимосвязи на транспортном рынке, проводить мониторинг транспортного рынка, планировать перевозки и сопутствующие работы транспортных организаций, продвижение транспортных услуг на рынке в целях обеспечения максимального эффекта при минимальных затратах
<b>ПК-7: Контроль исполнения договоров по предоставлению услуг транспортного обслуживания клиентам</b>	
ПК-7.1.1 <b>Знает</b> финансовую отчетность, формы и виды контроля исполнения договоров на предоставление услуг транспортного обслуживания клиентам	Обучающийся знает финансовую отчетность, формы и виды контроля исполнения договоров на предоставление услуг транспортного обслуживания клиентам
ПК-7.1.3 <b>Знает</b> принципы и систему планирования железнодорожных	Обучающийся знает принципы организации железнодорожных перевозок с учётом достижения

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
перевозок	запланированных показателей
ПК-7.3.1 Владеет методами технико-экономического обоснования при принятии решения о планировании работы и организации бизнес-процессов в транспортных компаниях; методами оценки экономической эффективности	Обучающийся владеет методами технико-экономического обоснования и сравнения вариантов при принятии решения о планировании работы и организации бизнес-процессов в транспортных компаниях; современными методиками оценки экономической эффективности принимаемых решений
ПК-7.3.2 Владеет навыками экономической оценки финансово-хозяйственной деятельности транспортных организаций на рынке транспортных услуг	Обучающийся владеет навыками экономической оценки финансово-хозяйственной деятельности транспортных организаций на рынке транспортных услуг
ПК-7.3.3 Владеет специальной экономической терминологией и лексикой, методами планирования показателей перевозочного процесса при организации железнодорожных перевозок	Обучающийся владеет специальной экономической терминологией и лексикой, методами планирования показателей перевозочного процесса при организации железнодорожных перевозок
<b>ПК-8: Организация предоставления транспортных услуг клиентам, максимально удовлетворяющих их потребности</b>	
ПК-8.1.1 Знает организацию бизнес-проектов при предоставлении транспортных услуг клиентам, максимально удовлетворяющих их потребности	Обучающийся знает организацию бизнес-проектов при предоставлении транспортных услуг клиентам с учётом максимального удовлетворения их потребностей

### 3. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

### 4. Объем дисциплины и виды учебной работы

Для очной формы обучения:

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр
		9
Контактная работа (по видам учебных занятий)	64	64
В том числе:		
– лекции (Л)	32	32
– практические занятия (ПЗ)	32	32
– лабораторные работы (ЛР)	0	0
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	44	44
Контроль	36	36
Форма контроля (промежуточной аттестации)	Э, КР	Э, КР
Общая трудоемкость: час / з.е.	144/4	144/4

Примечание: экзамен (Э), курсовая работа (КР).

Для заочной формы обучения:

Вид учебной работы	Всего часов	Курс
		6
Контактная работа (по видам учебных занятий) В том числе:	16	16
– лекции (Л)	8	8
– практические занятия (ПЗ)	8	8
– лабораторные работы (ЛР)	0	0
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	119	119
Контроль	9	9
Форма контроля знаний (промежуточной аттестации)	Э, КР	Э, КР
Общая трудоемкость: час / з.е.	144/4	144/4

Примечание: экзамен (Э), курсовая работа (КР).

## 5. Структура и содержание дисциплины

### 5.1 Разделы дисциплины и содержание рассматриваемых вопросов

Для очной формы обучения:

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела	Индикаторы достижения компетенций
1	Понятие дисциплины «Экономика транспорта». Виды транспортных организаций.	Содержание лекций: 1.1 Транспортная компания как субъект рынка транспортных услуг. Нормативно правовое регулирование деятельности транспортных организаций в Российской Федерации. 1.2 Организационная структура управления транспортной организацией (на примере ОАО «РЖД»). 1.3 Планирование и бюджетирование в транспортной организации.	ПК-1.1.5 ПК-1.2.1 ПК-6.2.1 ПК-7.1.1 ПК-7.1.3 ПК-7.3.3 ПК-8.1.1
		Содержание практических занятий: 1. Эссе «Современные особенности при предоставлении услуг транспортного обслуживания клиентам»	ПК-1.1.5 ПК-1.2.1 ПК-6.2.1 ПК-7.1.1 ПК-7.1.3 ПК-7.3.3 ПК-8.1.1

		Самостоятельная работа: подготовка и дополнение текстов лекций по темам курса в соответствии с изменениями, происходящими в экономике и нормативных документах; подготовка к практическим занятиям (изучение теоретического материала по темам курса с использованием текстов лекций и рекомендованной литературы, изучение проблемной информации по различным вопросам экономики транспорта); подготовка эссе.	ПК-1.1.5 ПК-1.2.1 ПК-6.2.1 ПК-8.1.1
2	Планирование грузовых и пассажирских перевозок транспортных компаний на рынке транспортных услуг	Содержание лекций: 2.1 Планирование объемов работы транспортной организации на рынке грузовых перевозок. 2.2 Планирование объемов работы транспортной организации на рынке пассажирских перевозок. 2.3 Организация и управление эксплуатационной работой транспортных организаций (на примере ОАО «РЖД»).	ПК-1.1.5 ПК-1.2.1 ПК-6.2.1 ПК-7.1.1 ПК-7.1.3 ПК-7.3.1 ПК-7.3.2 ПК-7.3.3 ПК-8.1.1
Содержание практических занятий: 2.1 Планирование объемов грузовых перевозок 2.2 Планирование объемов пассажирских перевозок 2.3 Определение качественных показателей использования подвижного состава		ПК-1.1.5 ПК-1.2.1 ПК-6.2.1 ПК-7.1.1 ПК-7.1.3 ПК-7.3.1 ПК-7.3.2 ПК-7.3.3 ПК-8.1.1	
Самостоятельная работа: подготовка и дополнение текстов лекций по темам курса в соответствии с изменениями, происходящими в экономике и нормативных документах; подготовка к практическим занятиям (изучение теоретического материала по темам курса с использованием текстов лекций и рекомендованной литературы,		ПК-1.1.5 ПК-1.2.1 ПК-6.2.1 ПК-7.1.3 ПК-7.3.1	

		изучение проблемной информации по различным вопросам экономики транспорта); подготовка и выполнение практических заданий; подготовка к сдаче экзамену.	
3	Управление капиталом транспортной компании	Содержание лекций: 3.1 Управление основным капиталом транспортной организации. 3.2 Управление оборотным капиталом и интеллектуальной собственностью транспортной организации.	ПК-1.1.5 ПК-1.2.1 ПК-6.2.1 ПК-7.3.2 ПК-7.3.3 ПК-8.1.1
		Содержание практических занятий: 3.1 Определение показателей использования основных фондов транспортной организации 3.2 Определение показателей использования оборотных фондов транспортной организации	ПК-1.1.5 ПК-1.2.1 ПК-6.2.1 ПК-7.3.2 ПК-7.3.3 ПК-8.1.1
		Самостоятельная работа: подготовка и дополнение текстов лекций по темам курса в соответствии с изменениями, происходящими в экономике и нормативных документах; подготовка к практическим занятиям (изучение теоретического материала по темам курса с использованием текстов лекций и рекомендованной литературы, изучение проблемной информации по различным вопросам экономики транспорта); подготовка и выполнение практических заданий; подготовка к сдаче экзамена.	ПК-1.1.5 ПК-6.2.1 ПК-7.1.1
4	Организация и планирование труда и заработной платы транспортной компании	Содержание лекций: 4.1 Понятие организации труда. Особенности сферы деятельности и организации труда на железнодорожном транспорте.	ПК-1.1.5 ПК-1.2.1 ПК-6.2.1 ПК-7.3.1 ПК-7.3.2 ПК-7.3.3

		<p>4.2 Понятие оплаты труда и заработной платы. Номинальная и реальная заработная плата. Функции заработной платы и основные принципы организации оплаты труда. Формы и системы оплаты труда.</p> <p>4.3 Производительность труда на железнодорожном транспорте</p>	
		<p>Содержание практических занятий:</p> <p>4.1 Расчет основной и дополнительной заработной платы в транспортных организациях</p> <p>4.2 Расчет производительности труда в транспортных организациях</p>	<p>ПК-1.1.5 ПК-1.2.1 ПК-6.2.1 ПК-7.1.1 ПК-7.1.3 ПК-7.3.1 ПК-7.3.2 ПК-7.3.3 ПК-8.1.1</p>
		<p>Самостоятельная работа: подготовка и дополнение текстов лекций по темам курса в соответствии с изменениями, происходящими в экономике и нормативных документах; подготовка к практическим занятиям (изучение теоретического материала по темам курса с использованием текстов лекций и рекомендованной литературы, изучение проблемной информации по различным вопросам экономики транспорта); подготовка и выполнение практических заданий; подготовка к сдаче экзамена.</p>	<p>ПК-1.1.5 ПК-1.2.1</p>
5	<p>Доходы и расходы транспортной компании. Порядок формирования финансовых результатов</p>	<p>5.1 Расходы транспортных организаций и порядок их формирования. Себестоимость транспортной услуги.</p> <p>5.2 Ценообразование в транспортной организации. Транспортные тарифы.</p> <p>5.3 Доходы транспортной организации и формирование её финансовых результатов.</p>	<p>ПК-1.1.5 ПК-1.2.1 ПК-6.2.1 ПК-7.1.1 ПК-7.1.3 ПК-7.3.2 ПК-7.3.3 ПК-8.1.1</p>
		<p>Содержание практических занятий:</p>	<p>ПК-1.1.5</p>

		<p>5.1 Определение эксплуатационных расходов и себестоимости при грузовых железнодорожных перевозках</p> <p>5.2 Определение эксплуатационных расходов и себестоимости при пассажирских железнодорожных перевозках</p> <p>5.3 Расчет средней доходной ставки, доходов и финансовых результатов от грузовых перевозок</p> <p>5.4 Расчет средней доходной ставки, доходов и финансовых результатов от пассажирских перевозок</p>	<p>ПК-1.2.1 ПК-6.2.1 ПК-7.1.1 ПК-7.1.3 ПК-7.3.2 ПК-7.3.3 ПК-8.1.1</p>
		<p>Самостоятельная работа: подготовка и дополнение текстов лекций по темам курса в соответствии с изменениями, происходящими в экономике и нормативных документах; подготовка к практическим занятиям (изучение теоретического материала по темам курса с использованием текстов лекций и рекомендованной литературы, изучение проблемной информации по различным вопросам экономики транспорта); подготовка и выполнение практических заданий; подготовка к сдаче экзамена.</p>	<p>ПК-1.1.1 ПК-1.2.1 ПК-6.2.1 ПК-7.1.1 ПК-8.1.1</p>
6	<p>Оценка экономической деятельности транспортной организации по портфелям бизнеса</p>	<p>Содержание лекций:</p> <p>6.1 Стратегии и миссии транспортной организации. Целевой бизнес-портфель холдинга «РЖД».</p> <p>6.2 Понятие оценки. Методы оценки. Оценка финансовых результатов по видам бизнеса. Методы оценки бизнеса. Определение рентабельности деятельности транспортной организации по портфелям бизнеса.</p>	<p>ПК-1.1.5 ПК-1.2.1 ПК-6.2.1 ПК-7.1.1 ПК-7.1.3 ПК-7.3.1 ПК-7.3.2 ПК-7.3.3 ПК-8.1.1</p>

	<p>Содержание практических занятий:</p> <p>6.1 Определение рентабельности производственно-хозяйственной деятельности транспортной организации</p> <p>6.2 Расчет показателей экономической эффективности инвестиционных проектов</p> <p>6.3 Доклад по темам</p>	<p>ПК-1.1.5 ПК-1.2.1 ПК-6.2.1 ПК-7.1.1 ПК-7.1.3 ПК-7.3.1 ПК-7.3.2 ПК-7.3.3 ПК-8.1.1</p>
	<p>Самостоятельная работа: подготовка и дополнение текстов лекций по темам курса в соответствии с изменениями, происходящими в экономике и нормативных документах; подготовка к практическим занятиям (изучение теоретического материала по темам курса с использованием текстов лекций и рекомендованной литературы, изучение проблемной информации по различным вопросам экономики транспорта); подготовка и выполнение практических заданий; подготовка доклада; подготовка к сдаче экзамена.</p>	<p>ПК-6.2.1 ПК-7.1.1. ПК-7.3.1 ПК-7.3.2</p>

Для заочной формы обучения

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование раздела дисциплины</b>	<b>Содержание раздела</b>	<b>Индикаторы достижения компетенций</b>
1	<p>Понятие дисциплины «Экономика транспорта». Виды транспортных организаций.</p>	<p>Содержание лекции: Транспортная компания как субъект рынка транспортных услуг. Нормативно правовое регулирование деятельности транспортных организаций в Российской Федерации. Организационная структура управления транспортной организацией (на примере ОАО «РЖД»). Планирование и бюджетирование в транспортной организации.</p>	<p>ПК-1.1.5 ПК-1.2.1 ПК-6.2.1 ПК-7.1.1 ПК-7.1.3 ПК-7.3.3 ПК-8.1.1</p>

		<p>Самостоятельная работа: подготовка и дополнение текстов лекций по темам курса в соответствии с изменениями, происходящими в экономике и нормативных документах; подготовка к практическим занятиям (изучение теоретического материала по темам курса с использованием текстов лекций и рекомендованной литературы, изучение проблемной информации по различным вопросам экономики транспорта).</p>	<p>ПК-1.1.5 ПК-1.2.1 ПК-6.2.1 ПК-8.1.1</p>
2	<p>Планирование грузовых и пассажирских перевозок транспортных компаний на рынке транспортных услуг</p>	<p>Содержание лекций: Планирование объемов работы транспортной организации на рынке грузовых перевозок. Планирование объемов работы транспортной организации на рынке пассажирских перевозок. Организация и управление эксплуатационной работой транспортных организаций (на примере ОАО «РЖД»).</p>	<p>ПК-1.1.5 ПК-1.2.1 ПК-6.2.1 ПК-7.1.1 ПК-7.1.3 ПК-7.3.1 ПК-7.3.2 ПК-7.3.3 ПК-8.1.1</p>
<p>Содержание практических занятий: Планирование объемов грузовых и пассажирских перевозок. Определение качественных показателей использования подвижного состава</p>		<p>ПК-1.1.5 ПК-1.2.1 ПК-6.2.1 ПК-7.1.1 ПК-7.1.3 ПК-7.3.1 ПК-7.3.2 ПК-7.3.3 ПК-8.1.1</p>	
<p>Самостоятельная работа: подготовка и дополнение текстов лекций по темам курса в соответствии с изменениями, происходящими в экономике и нормативных документах; подготовка к практическим занятиям (изучение теоретического материала по темам курса с использованием текстов лекций и рекомендованной литературы, изучение проблемной информации по различным</p>		<p>ПК-1.1.5 ПК-1.2.1 ПК-6.2.1 ПК-7.1.3 ПК-7.3.1</p>	

		вопросам экономики транспорта); подготовка и выполнение практических заданий; подготовка к сдаче экзамена.	
3	Управление капиталом транспортной компании	Содержание практических занятий:  Определение показателей использования основных и оборотных фондов транспортной организации	ПК-1.1.5 ПК-1.2.1 ПК-6.2.1 ПК-7.3.2 ПК-7.3.3 ПК-8.1.1
		Самостоятельная работа: подготовка и дополнение текстов лекций по темам курса в соответствии с изменениями, происходящими в экономике и нормативных документах; подготовка к практическим занятиям (изучение теоретического материала по темам курса с использованием текстов лекций и рекомендованной литературы, изучение проблемной информации по различным вопросам экономики транспорта); подготовка и выполнение практических заданий; подготовка к сдаче экзамена.	ПК-1.1.5 ПК-6.2.1 ПК-7.1.1
4	Организация и планирование труда и заработной платы транспортной компании	Содержание лекций: Понятие организации труда. Особенности сферы деятельности и организации труда на железнодорожном транспорте. Понятие оплаты труда и заработной платы. Номинальная и реальная заработная плата. Функции заработной платы и основные принципы организации оплаты труда. Формы и системы оплаты труда. Производительность труда на железнодорожном транспорте	ПК-1.1.5 ПК-1.2.1 ПК-6.2.1 ПК-7.3.1 ПК-7.3.2 ПК-7.3.3
		Содержание практических занятий: Расчет показателей плана по труду	ПК-1.1.5 ПК-1.2.1 ПК-6.2.1 ПК-7.1.1 ПК-7.1.3

			ПК-7.3.1 ПК-7.3.2 ПК-7.3.3 ПК-8.1.1
		Самостоятельная работа: подготовка и дополнение текстов лекций по темам курса в соответствии с изменениями, происходящими в экономике и нормативных документах; подготовка к практическим занятиям (изучение теоретического материала по темам курса с использованием текстов лекций и рекомендованной литературы, изучение проблемной информации по различным вопросам экономики транспорта); подготовка и выполнение практических заданий; подготовка к сдаче экзамена.	ПК-1.1.5 ПК-1.2.1
5	Доходы и расходы транспортной компании. Порядок формирования финансовых результатов	Расходы транспортных организаций и порядок их формирования. Себестоимость транспортной услуги. Ценообразование в транспортной организации. Транспортные тарифы. Доходы транспортной организации и формирование её финансовых результатов.	ПК-1.1.5 ПК-1.2.1 ПК-6.2.1 ПК-7.1.1 ПК-7.1.3 ПК-7.3.2 ПК-7.3.3 ПК-8.1.1
		Содержание практических занятий: Определение эксплуатационных расходов и себестоимости при железнодорожных перевозках	ПК-1.1.5 ПК-1.2.1 ПК-6.2.1 ПК-7.1.1 ПК-7.1.3 ПК-7.3.2 ПК-7.3.3 ПК-8.1.1
		Самостоятельная работа: подготовка и дополнение текстов лекций по темам курса в соответствии с изменениями, происходящими в экономике и нормативных документах; подготовка к практическим занятиям (изучение теоретического материала по	ПК-1.1.1 ПК-1.2.1 ПК-6.2.1 ПК-7.1.1 ПК-8.1.1

		<p>темам курса с использованием текстов лекций и рекомендованной литературы, изучение проблемной информации по различным вопросам экономики транспорта); подготовка и выполнение практических заданий; подготовка к сдаче экзамена.</p>	
6	Оценка экономической деятельности транспортной организации по портфелям бизнеса	<p>Содержание лекций: Стратегии и миссии транспортной организации. Целевой бизнес-портфель холдинга «РЖД». Понятие оценки. Методы оценки. Оценка финансовых результатов по видам бизнеса. Методы оценки бизнеса. Определение рентабельности деятельности транспортной организации по портфелям бизнеса.</p>	<p>ПК-1.1.5 ПК-1.2.1 ПК-6.2.1 ПК-7.1.1 ПК-7.1.3 ПК-7.3.1 ПК-7.3.2 ПК-7.3.3 ПК-8.1.1</p>
		<p>Содержание практических занятий: Расчет показателей экономической эффективности инвестиционных проектов</p>	<p>ПК-1.1.5 ПК-1.2.1 ПК-6.2.1 ПК-7.1.1 ПК-7.1.3 ПК-7.3.1 ПК-7.3.2 ПК-7.3.3 ПК-8.1.1</p>
		<p>Самостоятельная работа: подготовка и дополнение текстов лекций по темам курса в соответствии с изменениями, происходящими в экономике и нормативных документах; подготовка к практическим занятиям (изучение теоретического материала по темам курса с использованием текстов лекций и рекомендованной литературы, изучение проблемной информации по различным вопросам экономики транспорта); подготовка и выполнение практических заданий; подготовка к сдаче экзамена.</p>	<p>ПК-6.2.1 ПК-7.1.1. ПК-7.3.1 ПК-7.3.2</p>

## 5.2. Разделы дисциплины и виды занятий

Для очной формы обучения:

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего
1	2	3	4	5	6	7
1	Понятие дисциплины «Экономика транспорта». Виды транспортных организаций	6	4	0	8	18
2	Планирование грузовых и пассажирских перевозок транспортных компаний на рынке транспортных услуг	6	6	0	8	20
3	Управление капиталом транспортной компании	4	4	0	6	14
4	Организация и планирование труда и заработной платы транспортной компании	6	4	0	8	18
5	Доходы и расходы транспортной компании. Порядок формирования финансовых результатов	6	8	0	6	20
6	Оценка экономической деятельности транспортной организации по портфелям бизнеса	4	6	0	8	18
	<b>Итого</b>	32	32	0	44	108
<b>Контроль</b>						36
<b>Всего (общая трудоемкость, час.)</b>						144

Для заочной формы обучения:

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего
1	2	3	4	5	6	7
1	Понятие дисциплины «Экономика транспорта». Виды транспортных организаций	1	1	0	19	21
2	Планирование грузовых и пассажирских перевозок транспортных компаний на рынке транспортных услуг	2	2	0	20	24
3	Управление капиталом транспортной компании	–	1	0	20	21
4	Организация и планирование труда и заработной платы транспортной компании	2	1	0	20	23
5	Доходы и расходы транспортной компании.	2	1	0	20	23

	Порядок формирования финансовых результатов					
6	Оценка экономической деятельности транспортной организации по портфелям бизнеса	1	2	0	20	23
	<b>Итого</b>	8	8	0	119	135
<b>Контроль</b>						9
<b>Всего (общая трудоемкость, час.)</b>						144

## **6. Оценочные материалы для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине**

Оценочные материалы по дисциплине являются неотъемлемой частью рабочей программы и представлены отдельным документом, рассмотренным на заседании кафедры и утвержденным заведующим кафедрой.

## **7. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины**

Порядок изучения дисциплины следующий:

1. Освоение разделов дисциплины производится в порядке, приведенном в разделе 5 «Содержание и структура дисциплины». Обучающийся должен освоить все разделы дисциплины, используя методические материалы дисциплины, а также учебно-методическое обеспечение, приведенное в разделе 8 рабочей программы.

2. Для формирования компетенций обучающийся должен представить выполненные типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, предусмотренные текущим контролем успеваемости (см. оценочные материалы по дисциплине).

3. По итогам текущего контроля успеваемости по дисциплине, обучающийся должен пройти промежуточную аттестацию (см. оценочные материалы по дисциплине).

## **8. Описание материально-технического и учебно-методического обеспечения, необходимого для реализации программы специалитета по дисциплине**

8.1. Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных программой специалитета, укомплектованные специализированной учебной мебелью и оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории: настенным экраном (стационарным или переносным), маркерной доской и (или) меловой доской, мультимедийным проектором (стационарным или переносным).

Все помещения, используемые для проведения учебных занятий и самостоятельной работы, соответствуют действующим санитарным и противопожарным нормам и правилам.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

8.2. Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства:

- операционная система Windows;
- MS Office;
- Антивирус Касперский;
- Программная система для обнаружения текстовых заимствований в учебных и научных работах «Антиплагиат.ВУЗ».

8.3. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к современным профессиональным базам данных:

- Электронно-библиотечная система издательства «Лань». [Электронный ресурс]. – URL: <https://e.lanbook.com/> — Режим доступа: для авториз. пользователей;
- Электронно-библиотечная система ibooks.ru («Айбукс»). – URL: <https://ibooks.ru/> — Режим доступа: для авториз. пользователей;
- Электронная библиотека ЮРАЙТ. – URL: <https://biblio-online.ru/> — Режим доступа: для авториз. пользователей;
- Единое окно доступа к образовательным ресурсам - каталог образовательных интернет-ресурсов и полнотекстовой электронной учебно-методической библиотеке для общего и профессионального образования». – URL: <http://window.edu.ru/> — Режим доступа: свободный.
- Словари и энциклопедии. – URL: <http://academic.ru/> — Режим доступа: свободный.
- Научная электронная библиотека "КиберЛенинка" – URL: <http://cyberleninka.ru/> — Режим доступа: свободный.

8.4. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к информационным справочным системам:

- Консультант плюс. Правовой сервер [Электронный ресурс]. URL: <http://www.consultant.ru/> – Режим доступа: свободный.
  - Гарант. Информационно-правовой портал [Электронный ресурс] – URL: <http://www.garant.ru> — Режим доступа: свободный.
- Национальный Открытый Университет "ИНТУИТ". Бесплатное образование.
- [Электронный ресурс]. – URL: <https://intuit.ru/> — Режим доступа: свободный.

8.5. Перечень печатных изданий, используемых в образовательном процессе:

1. Экономика железнодорожного транспорта. / Н.П. Терешина, В.Г.

Галабурда, В.А. Токарев и др. [Электронный ресурс]: Учебники — Электрон. дан. — М.: УМЦ ЖДТ, 2012. — 536 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/4191>

2. Журавлева Н. А. Экономика рынка транспортных услуг: учебное пособие. - Санкт-Петербург: ФГБОУ ВПО ПГУПС, 2015. - 79 с.

3. Казанская Л.Ф., Щербанюк И.А., Артимович В.М. Экономика транспортной организации: учебное пособие - Санкт-Петербург: ФГБОУ ВПО ПГУПС, 2017. – 94 с.

4. Казанская Л.Ф., Артимович В.М., Щербанюк И.А., Бондарь С.Г. Экономика транспортной организации: методические указания к практическим работам – СПб: Петербургский государственный университет путей сообщения, 2014, часть 1и часть 2.

5. Трудовой кодекс Российской Федерации [Электронный ресурс]: федер. закон от 30.12.2001г. № 197-ФЗ – Режим доступа: Консультант плюс.

6. Налоговый кодекс Российской Федерации: [Электронный ресурс]: федер. закон часть первая от 31 июля 1998 г. № 146-ФЗ и часть вторая от 05 августа 2000 года № 117-ФЗ – Режим доступа: Консультант плюс.

7. Гражданский кодекс Российской Федерации: [Электронный ресурс]: федер. закон в 4 ч.: по состоянию на 08.12.2015г. – Режим доступа: Консультант плюс.

8. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»: Федеральный закон от 10 января 2003 г. №17-ФЗ (с дополнениями и изменениями).

9. «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»: Федеральный закон от 10 января 2003 г. №18-ФЗ (с дополнениями и изменениями).

10. Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года, утв. Распоряжением Правительства РФ №1734-р от 22.11.2008 г.

11. Журнал «Железные дороги мира».

12. Журнал «Железнодорожный транспорт».

13. Журнал «РЖД-партнер».

14. Журнал «Экономика железных дорог».

15. Журнал «Мир транспорта».

16. Журнал «Транспорт Российской Федерации».

8.6. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», используемых в образовательном процессе:

– Личный кабинет ЭИОС [Электронный ресурс]. – URL: [my.pgups.ru](http://my.pgups.ru) — Режим доступа: для авториз. пользователей;

– Электронная информационно-образовательная среда. [Электронный ресурс]. – URL: <https://sdo.pgups.ru> — Режим доступа: для авториз. пользователей;

– Министерство экономического развития Российской Федерации [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.economy.gov.ru> — Режим доступа: свободный;

– Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации – URL: <http://docs.cntd.ru/> — Режим доступа: свободный.

Разработчик рабочей программы,  
доцент

Л.А.Бахарева

«09» января 2025 г.